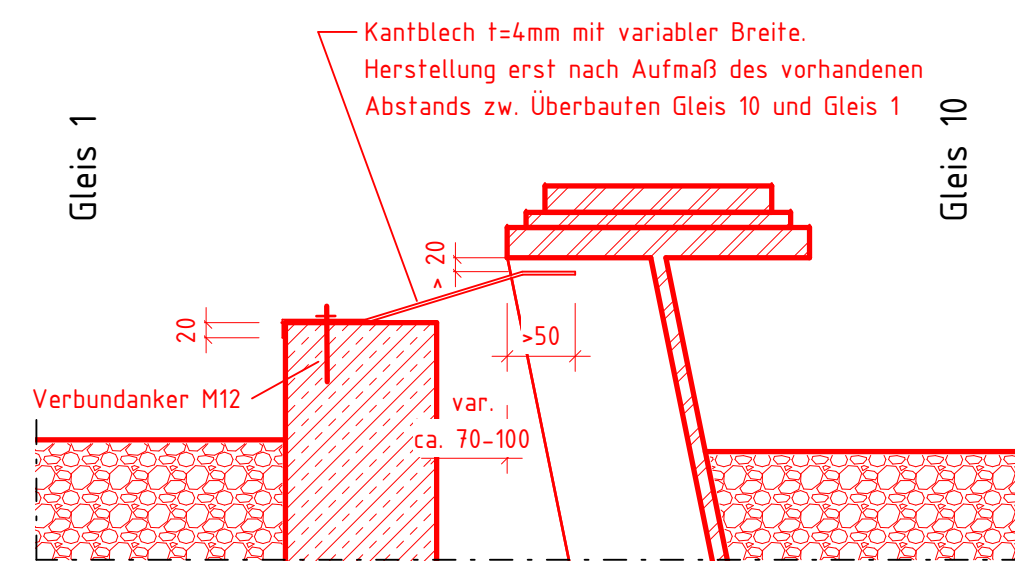
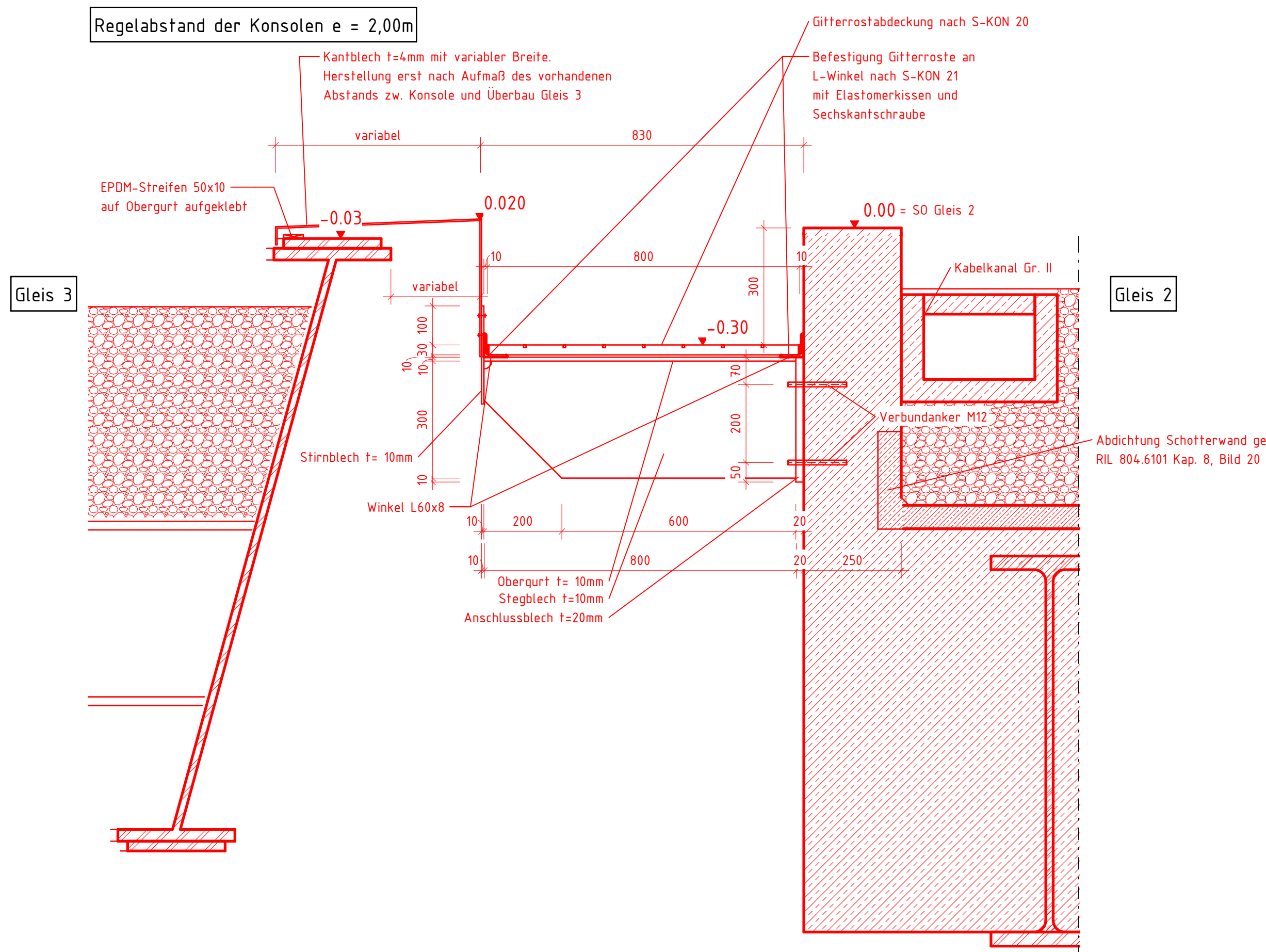


Detail Fugenabdeckung zw. Gleis 10 und 1
M. 1 : 10

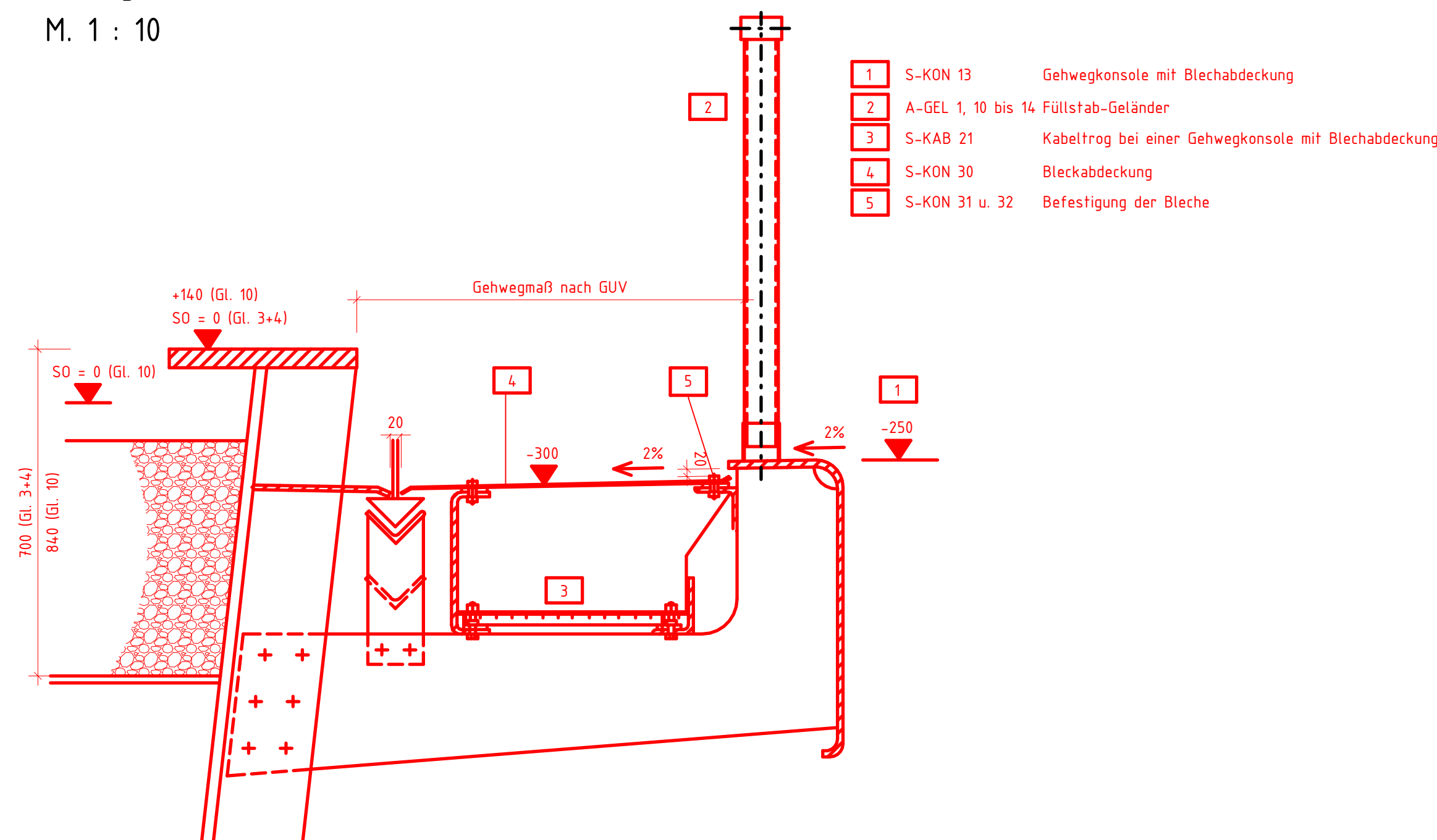


Die Verbundanker müssen revisionierbar ausgebildet werden, z.B. mittels eingeklebter Gewindestange und Muttern.

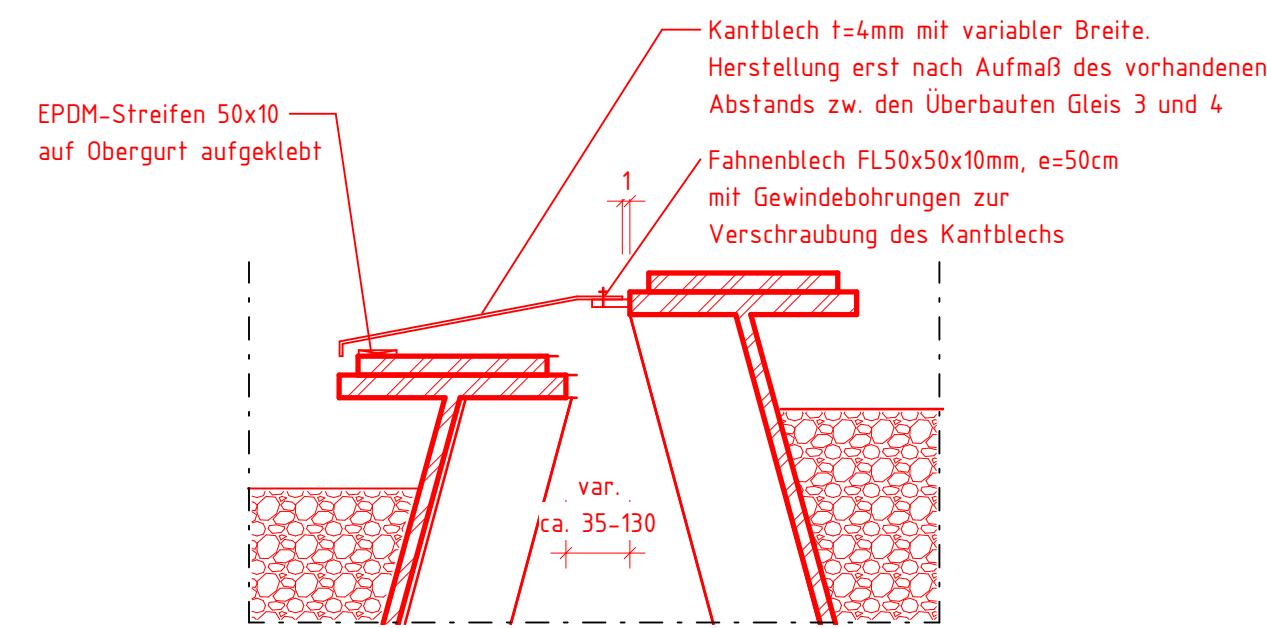
Gehwegkonsole mit Gitterrostabdeckung
M. 1 : 10 zwischen Gleis 2 und Gleis 3



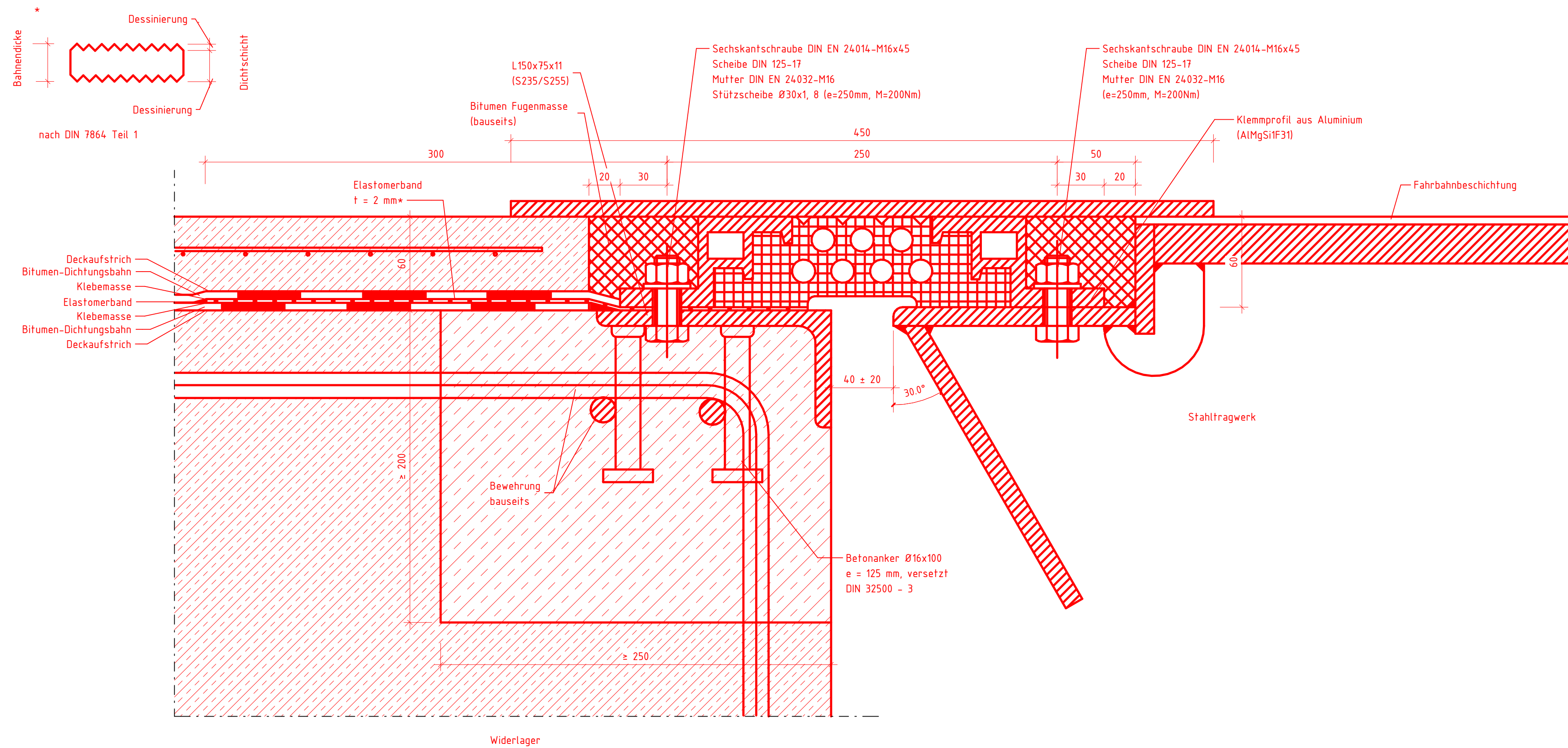
Gehwegkonsole mit Blechabdeckung
analog S-KON 13
M. 1 : 10



Detail Fugenabdeckung zw. Gleis 3 und 4
M. 1 : 10

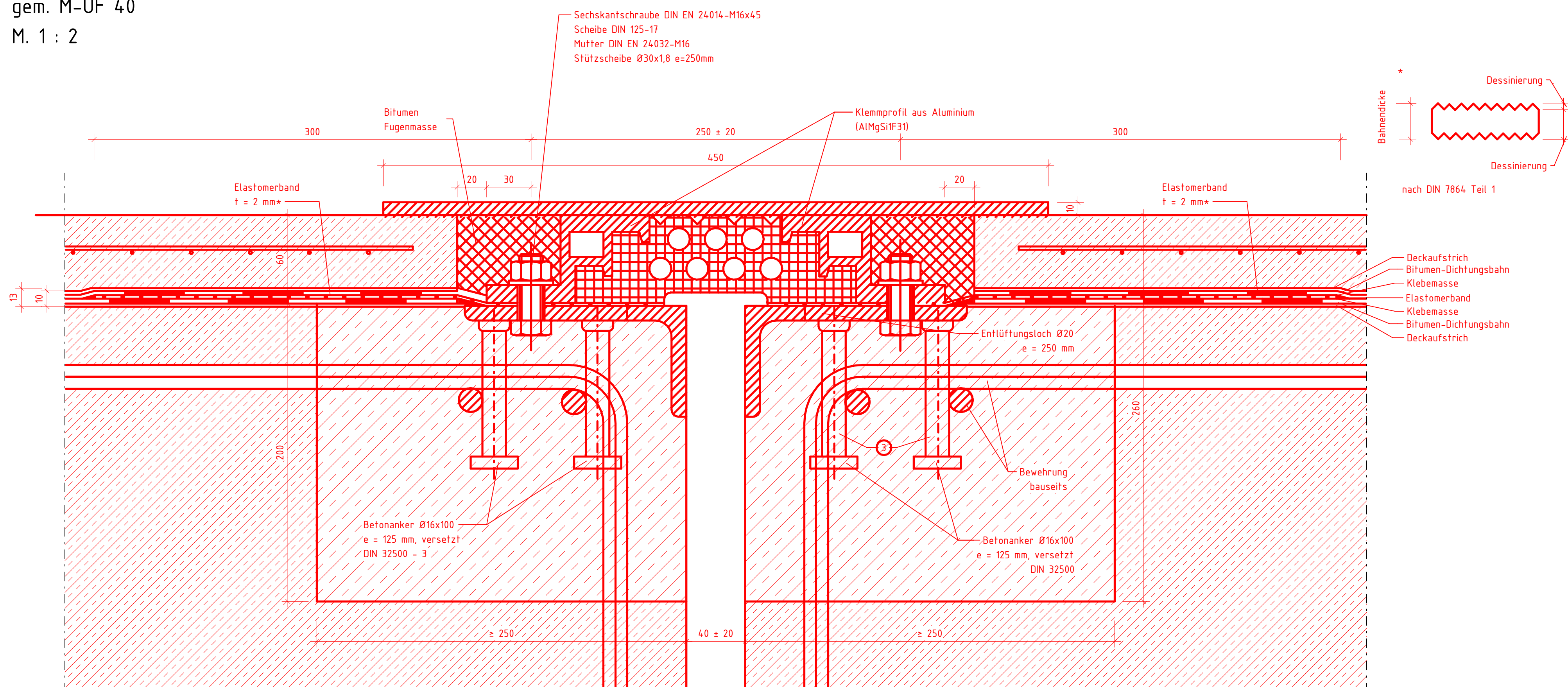


Querfuge zwischen Stahltragwerk und Widerlager Typ 40
gem. S-ÜF 40
M. 1 : 2



Querfuge zwischen WIB Überbau Gleis 1 und WIB Überbau Gleis 2 bzw.
Querfuge zwischen WIB Überbau und Widerlager Typ 40
gem. M-ÜF 40
M. 1 : 2

Schraubschraube DIN EN 24016-M16x5
Scheibe DIN 125-17
Mutter DIN EN 24032-M16



Baustoffangaben Trog-Brücken					
Bauart:	Beton:	Expositions-/Feuchtigkeitsklasse:	Baustahl:	Betonstahl:	AK:
<u>Überbauten:</u>					
Stiegleiche, Stufen	-	-	S 355 J2+N	-	EXC 3 DB
Gurte	-	-	S 355 J2+N	-	EXC 3 DB
Fahrbahnblech	-	-	S 355 J2/N	-	EXC 3 DB
<u>Unterbauten:</u>					
Borhpfähle	C 35/45 WA	XC4, XC2, XF3, WA	-	B500 B	D
Widerlagerwände	C 30/37 WP	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Lagersockel	C 35/45 WA	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Kammerwände	C 30/37 WP	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Sauberkeitsschicht/ Fußbeton	C 12/15	XC0, WA	-	-	-

Baustoffangaben WIB-Brücken					
Bauart:	Beton:	Expositions-/Frostschuttklasse:	Baustahl:	Betonstahl:	AK:
<u>Überbauten</u>					
Walzträger	-	-	S 355 J2+N	-	EXC 3 DB
Fahrbahnplatte	C 35/45	XC4, X02, XF2, WA	-	B500 B	D
<u>Unterbauten</u>					
Bohrpfähle	C 35/45 WU	XA3, XC2, XF3, WA	-	B500 B	D
Widerlagerwände	C 30/37 WU	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Lagersockel	C 35/45 WU	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Kammerwände	C 30/37 WU	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	-	B500 B	D
Sauberkaltsticht-/ Füllbeton	C 12/15	XC0, WA	-	-	-

- Neubau EÜ (AN EÜ)
- Baubehelfe (temporär)
- Neubau Straßentrog (AN Trog)

Alle Maße sind örtlich zu prüfen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der
Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundergutachten der Fa. Grundbauinstitut Biedebach
*Neubau Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße [...], Bearb.-Nr. 3165, Stand 05.11.2024

Entgeltliche Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

[illegible][illegible]